



CROW: Het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte

E-mail: klantenservice@crow.nl

| Telefoon: 0318 - 69 53 15

[Home](#) › [Publicaties](#) › [Maatregelen op niet-autosnelwegen](#)

Hoofdmenu

Maatregelen op niet-autosnelwegen Werk in uitvoering 96b

Productgroep: Drukwerk / Publicatie

Soort: Eenmalige aanschaf

Vakgebied(en): Werk en Veiligheid

Datum uitgifte: 21 nov 2014

Aantal pagina's: 280

Druk: 1

ISBN: 978 90 6628 647 4

Artikelnummer: 517

De maatregelboeken van de CROW-publicatiereeks 96b zijn herzien en samengevoegd. Dit betreft de volgende richtlijndelen: Maatregelen naast de rijbaan, Maatregelen op de rijbaan, Maatregelen op kruispunten en rotondes en Maatregelen op fiets- en voetpaden.

De samengevoegde publicatie 'Maatregelen op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b' sluit daarmee naadloos aan op de richtlijndelen:

- **Maatregelen op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a** [[url: /publicaties/maatregelen-op-autosnelwegen-__-werk-in-uitvoering](/publicaties/maatregelen-op-autosnelwegen-__-werk-in-uitvoering)]
- **Beleid en proces veilig werken aan wegen** [[url: /publicaties/beleid-en-proces-veilig-werken-aan-wegen](/publicaties/beleid-en-proces-veilig-werken-aan-wegen)]
- **Specificaties voor materiaal en materieel, Werk in Uitvoering 96a/96b**
[[url: /publicaties/specificaties-voor-materiaal-en-materieel-__-werk](/publicaties/specificaties-voor-materiaal-en-materieel-__-werk)]

Hiermee is de informatie toegankelijker voor de gebruikers en is er een duidelijke en herkenbare structuur gekomen, mede omdat dubbele vermelding van eisen is voorkomen. Bij de formulering van de richtlijnen is meer rekening gehouden met de moderne geïntegreerde contractvormen (beeldbestekken, design & constructcontracten en prestatiecontracten) en de systeemgerichte contractbeheersing.

Inhoudsopgave

- 1 Doel en gebruik van de richtlijnen
 - 1.1 Doel en kader van de richtlijn
 - 1.2 Herziening van de richtlijnen
 - 1.3 CROW-publicaties voor werk in uitvoering
 - 1.4 Toepassing van de richtlijnen
 - 1.5 Opbouw van dit deel
- 2 Uitgangspunten bij het ontwerp van verkeersmaatregelen
 - 2.1 Beleid en projectspecifieke uitgangspunten

- 2.2 Basisopbouw verkeersmaatregelen
 - 2.2.1 Inleidende ruimte
 - 2.2.2 Werkvak
 - 2.2.3 Nulpuntinrichting
 - 2.2.4 Veiligheidsruimte en vrije ruimte
 - 2.2.5 Nulpunt
 - 2.2.6 Werkruimte
 - 2.2.7 Langsafzetting
 - 2.2.8 Verkeersruimte
 - 2.2.9 Eindpunt
- 3 Invloedsfactoren vanuit werk en werkruimte
 - 3.1 Soort werk
 - 3.2 Plaats van het werk
 - 3.3 Tijdstip en tijdsduur van het werk
 - 3.4 Overige invloedsfactoren
- 4 Invloedsfactoren vanuit de weg- en verkeerskenmerken
 - 4.1 Functionele wegingdeling
 - 4.2 Wegcategorie en verschijningsvorm
 - 4.3 Verkeersaanbod en verkeerssamenstelling
 - 4.4 Snelheid van het (auto)verkeer
 - 4.5 (Brom)fietsers en voetgangers
 - 4.6 Verkeer in een of twee richtingen
 - 4.7 Verlagen van de snelheidslimiet
 - 4.8 Omleiden van het verkeer
 - 4.9 Benodigde capaciteit en gewenste verkeersafwikkeling langs het werkvak
 - 4.10 Zichtbaarheid verkeersmaatregelen
 - 4.11 Bijzondere weggebruikers
 - 4.12 Startschema tijdelijke verkeersmaatregelen
 - 4.13 Verkeersmaatregelen op wegen met afwijkende verschijningsvorm
- 5 Generieke eisen voor tijdelijke verkeersmaatregelen
 - 5.1 Communicatie
 - 5.2 Inleidende ruimte
 - 5.3 Tijdelijke snelheidsbeperking
 - 5.3.1 Uitgangspunten tijdelijke snelheidsbeperking
 - 5.3.2 Eisen aan tijdelijke snelheidsbeperkingen
 - 5.3.3 Eisen aan tijdelijke snelheidsbeperkingen bij rijdende afzettingen
 - 5.4 Werkvak
 - 5.4.1 Lengte werkvak
 - 5.4.2 Breedte werkvak
 - 5.4.3 Afstand tussen werkvakken
 - 5.4.4 Afscherming werkruimte
 - 5.4.5 Verlichting werkvak
 - 5.4.6 Werkeilanden
 - 5.4.7 Werken in de middenberm
 - 5.5 Veiligheidsruimte
 - 5.5.1 Gedeelte voor de werkruimte
 - 5.5.2 Gedeelte langs de werkruimte
 - 5.5.3 Gedeelte voorbij de werkruimte
 - 5.6 Verkeersruimte
 - 5.6.1 Profielbreedte en aantal rijstroken
 - 5.6.2 Geleiden met markering
 - 5.6.3 Vluchthavens
 - 5.6.4 Herhalingsborden
 - 5.6.5 Verlichting verkeersruimte
 - 5.7 Werkruimte

- 5.7.1 Loop- en vluchtruimte
- 5.7.2 Signaalkleding
- 5.7.3 Eisen aan werkvoertuigen
- 5.7.4 In- en uitrijden werkverkeer
- 5.7.5 Kruisend fiets- of voetgangersverkeer
- 5.7.6 Oversteken van de rijbaan
- 5.7.7 Algemene regels in het werkvak
- 5.7.8 Rijgedrag werkvoertuigen
- 5.8 Beëindiging van geboden en verboden
- 5.8.1 Tijdens de werkzaamheden
- 5.8.2 Na afloop van de werkzaamheden
- 5.9 Gebruik van tijdelijke rijstrooksignalering
- 7 Maatregelen op erftoegangswegen
- 7.1 Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom
- 7.2 Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom
- 7.3 Algemene eisen
- 7.4 Combinatie van tijdelijke verkeersmaatregelen
- 7.5 Keuzeboom erftoegangswegen binnen en buiten de bebouwde kom
- 7.6 Maatregelen op erftoegangswegen
- 7.6.1 Opbouw stationaire afzetting op erftoegangswegen
- 7.6.2 Opbouw rijdende afzetting op erftoegangswegen
- 7.7 Maatregelen op kruispunten in erftoegangswegen
- 8 Maatregelen op gebiedsontsluitingswegen
- 8.1 Gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom
- 8.2 Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom
- 8.3 Algemene eisen
- 8.4 Combinatie van tijdelijke verkeersmaatregelen
- 8.5 Keuzeboom gebiedsontsluitingswegen binnen en buiten de bebouwde kom
- 8.6 Maatregelen op gebiedsontsluitingswegen
- 8.6.1 Opbouw stationaire afzettingen op gebiedsontsluitingswegen
- 8.6.2 Opbouw rijdende afzetting op gebiedsontsluitingswegen
- 8.7 Maatregelen op kruispunten en rotondes in gebiedsontsluitingswegen
- 9 Maatregelen op regionale stroomwegen
- 9.1 Regionale stroomwegen
- 9.2 Algemene eisen
- 9.3 Combinatie van tijdelijke verkeersmaatregelen
- 9.4 Keuzeboom regionale stroomwegen buiten de bebouwde kom
- 9.5 Maatregelen regionale stroomwegen
- 9.5.1 Opbouw stationaire afzetting op regionale stroomwegen
- 9.5.2 Opbouw rijdende afzetting op regionale stroomwegen
- 9.6 Maatregelen op knooppunten en aansluitingen in regionale stroomwegen
- 9.7 Maatregelen op kruispunten en rotondes in regionale stroomwegen
- 10 Maatregelen in bijzondere werk- en wegsituaties
- 10.1 Vrijliggende (snel)trambanen
- 10.2 Vrijliggende busbanen
- 10.3 Doelgroepstroken en wisselstroken
- 10.4 Oversteekvoorzieningen
- 10.5 Brandstofverkoopplaatsen, verzorgingsplaatsen en parkeerplaatsen
- 10.6 In- en uitritten van een perceel
- 10.7 Toegang werkvak/werkwegen
- Literatuur en websites
- Bijlage I Bepaling verkeersruimte
- II.1 Drie opties
- II.2 Verkeersregelaars bij werken in uitvoering
- II.3 Afbakening

II.4 Wisselstrook met doorgangsregeling
Bijlage II Wisselstroken bij stationaire afzettingen
II.5 Wisselstrook met verkeerslichtenregeling
Bijlage III Verkeersaanbod bij rijdende afzettingen
III.1 Verkeersaanbod op rijbanen met verkeer in twee richtingen
III.2 Verkeersaanbod op rijbanen met twee of meer rijstroken met verkeer in een richting
Bijlage IV Uitvoering en maatvoering van uitbuigingen en slingers
Bijlage V Begrippenlijst en verkeersborden
Bijlage VI Risicoafweging bij zeer kortdurende werkzaamheden
VI.1 Risicoafweging
VI.2 Formuleren van de risico's
Bijlage VII Maatregelen bij in- en uitrijden werkvakken
Bijlage VIII Maatregelen bij tijdelijke (bouw)uitritten
IX.1 Invoegstroken voor werkverkeer
Bijlage IX In- en uitvoegstroken voor werkverkeer
IX.2 Uitvoegstroken voor werkverkeer
IX.3 Aantal uit- en invoegstroken voor werkverkeer
IX.4 Verharding in- en uitvoegstroken voor werkverkeer
Bijlage X Conversietabel oude en nieuwe figuren
Bijlage XI Verklaring gebruikte symbolen in maatregelfiguren

© **Copyright** 2014 CROW - **Privacy statement** - **Cookie statement** - **Disclaimer** - **Voorwaarden**