



Gemeente **Zeist**

## ADVIES

**Datum** 10 september 2018  
**Opsteller** R. Faems  
**Telefoon** 7466  
**Organisatieonderdeel** Gemeentelijk Management Team / Projectbureau / Programma- & Projectmanagement  
**Stuknummer**  
**Onderwerp** Ontwerpen Sophialaan en Anna Paulownalaan

---

### Inrichting Sophialaan en Anna Paulownalaan

#### Toelichting Variant 3

---

In variant 3 worden zowel aan de Sophialaan als aan de Anna Paulownalaan parkeerplaatsen aangelegd.

Aan de Sophialaan worden alle parkeerplaatsen aan de zijde van de woningen aangelegd. De parkeervakken komen haaks op de weg te liggen waardoor er meer auto's naast elkaar kunnen parkeren. De stoep aan de zijde van de woningen wordt versmald tot 1,70 meter. De parkeervakken die op dit moment aan de zijde van het bos liggen verdwijnen. Omdat deze parkeervakken verdwijnen kan de weg iets opschuiven. Hierdoor moeten 3 bomen gekapt te worden aan de bosrand aan de overzijde.

Tussen de parkeervakken ontstaat juist ruimte voor het aanplanten van nieuwe bomen in groenvakken. Deze groenvakken steken nog 1,20 meter in de rijweg, waardoor deze hier naar 4,20 meter versmald wordt. Dit om de rijsnelheid nog verder te verlagen en de attentiewaarde bij het uit parkeren te verhogen.

In deze variant wordt de nieuwe rijweg en het parkeergedeelte verhoogd aangelegd. Op deze manier kan het hemelwater dat op de verharding valt oppervlakkig naar het bosgebied afstromen en komt de planten in het bosgebied ten goede.

In deze variant moeten 3 bomen worden gekapt waarvoor een vergunning moet worden aangevraagd.

Ter hoogte van de uitritten van de Anna Paulownalaan op de Sophialaan kunnen geen haakse parkeerplaatsen worden aangelegd. Hier worden daarom 7 parkeervakken aangelegd die langs de weg komen te liggen in plaats van haaks op de weg.

Aan de Anna Paulownalaan worden de parkeerplaatsen die nu langs het bos liggen omgezet in parkeerplaatsen die schuin op de weg en in het bos liggen. Hierdoor kunnen ook hier meer auto's

naast elkaar parkeren. Op de Anna Paulownalaan wordt hiervoor eenrichtingsverkeer ingesteld, dit is noodzakelijk bij een inrichting met schuin parkeren.

De oplossing met schuin parkeren levert niet minder beschadiging aan het bos op. De extra parkeerplaatsen aan de Anna Paulownalaan gaan wel ten koste van enkele bomen. Als voor deze variant wordt gekozen, worden er 16 bomen gekapt waarvoor een vergunning moet worden aangevraagd en 7 bomen waarvoor geen vergunning hoeft te worden aangevraagd (dit zijn bomen die nog jong en dun zijn).

In de tekening is met rood en oranje aangegeven waar deze bomen staan.