



Gemeente **Zeist**

## ADVIES

**Datum** 10 september 2018  
**Opsteller** R. Faems  
**Telefoon** 7466  
**Organisatieonderdeel** Gemeentelijk Management Team / Projectbureau / Programma- & Projectmanagement  
**Stuknummer**  
**Onderwerp** Ontwerpen Sophialaan en Anna Paulownalaan

---

### Inrichting Sophialaan en Anna Paulownalaan

Toelichting Variant 1

---

#### Variant 1

In variant 1 worden zowel aan de Sophialaan als aan de Anna Paulownalaan parkeerplaatsen aangelegd.

Aan de Sophialaan worden de parkeerplaatsen aan de zijde van het bos aangelegd. De parkeervakken komen haaks op de weg te liggen waardoor er meer auto's naast elkaar kunnen parkeren.

De parkeervakken die op dit moment aan de zijde van de woningen liggen verdwijnen en de stoep wordt versmald tot 1,70 meter. Omdat deze parkeervakken verdwijnen kan de weg iets opschuiven. Hierdoor hoeven er geen bomen gekapt te worden aan de bosrand aan de overzijde. Tussen de parkeervakken ontstaat juist ruimte voor het aanplanten van nieuwe bomen in groenvakken. Deze groenvakken steken nog 1,20 meter in de rijweg, waardoor deze hier naar 4,20 meter versmald wordt. Dit om de rijnsnelheid nog verder te verlagen en de attentiewaarde bij het uitparkeren te verhogen.

In deze variant wordt de nieuwe rijweg en het parkeergedeelte verhoogd aangelegd. Op deze manier kan het hemelwater dat op de verharding valt oppervlakkig naar het bosgebied afstromen en komt de planten in het bosgebied ten goede.

Aan de Anna Paulownalaan worden de parkeerplaatsen die nu langs het bos liggen omgezet in parkeerplaatsen die haaks op de weg en het bos liggen. Hierdoor kunnen ook hier meer auto's naast elkaar parkeren. Aan de Anna Paulownalaan gaat dit wel ten koste van enkele bomen. In deze variant worden er 5 bomen gekapt waarvoor een vergunning moet worden aangevraagd en 12 bomen waarvoor geen vergunning hoeft te worden aangevraagd (dit zijn bomen die nog jong en dun zijn).

In de tekening is met rood en oranje aangegeven waar deze bomen staan.