

- **Integrale visie verkeersproblematiek:** Eén van de deelnemers pleit voor een integrale visie verkeersproblematiek binnen het bestemmingsplangebied Hoge Dennen Kerckebosch en daarbuiten. Het is een gegeven dat de afwikkeling van verkeer bij de realisering van een nieuwe wijk kan niet los gezien worden van de verkeerssituatie buiten het plangebied. Het verkeersonderzoek dat ten grondslag ligt aan het conceptadvies Verkeer Masterplan Kerckebosch beperkt zich tot het deelaspect van de gevolgen van de realisering van de zogenaamde “knippen” binnen de nieuwe wijk en geeft geen integrale visie op de verkeersproblematiek binnen het bestemmingsplangebied Hoge Dennen Kerckebosch en daarbuiten.
- **Situatie Oranje Nassaulaan:** Enkele deelnemers geven aan dat er een verbetering is van de verkeerssituatie op de Oranje Nassaulaan sinds de nieuwe inrichtingsmaatregelen van 2007. Andere bewoners geven aan dat de situatie wel verbeterd is maar nog niet zodanig dat er gesproken kan worden van een voldoende naleving van de maximumsnelheid van 30 km en het voldoende effectief weren van sluipverkeer.
- Deelnemers spreken de ernstige zorg uit over de verwachte toename van de verkeersdruk op de Sophialaan met de komst van de extra woningen, het is er nu al druk met verkeer. John Swaans van XTNT legt uit dat deze zorg bekend is en dat daarom de aansluiting Prinses Marijkelaan en de Kerckeboschlaan zo wordt ingericht (met een bocht) dat de logische, snelste en automatische via de Kerckeboschlaan loopt. Het nemen van de Sophialaan door doorgaand verkeer als sluiproute zal zoveel mogelijk worden voorkomen.

Na de plenaire sessie zijn reactieformulieren uitgedeeld waarop men zijn voorkeur voor een van de scenario's aan kan geven eventueel met een persoonlijke toelichting en een evaluatie van de twee bijeenkomsten. De reactieformulieren kan men ook downloaden via de website www.kerckebosch-in-beweging.nl