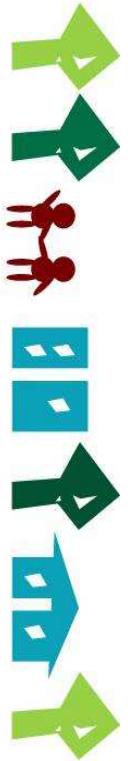


Kerckebosch in beweging!



# Publieksavond Verkeer

*Kerckebosch/Hoge Dennen*

Zeist, 14 oktober 2009

Bijlage 2



# Programma

19.30 – 19.35 uur	Opening en woord van welkom door mevrouw Lida van Tilburg <ul style="list-style-type: none"><li>- Toelichting programma</li><li>- Doel bijeenkomst</li></ul>
19.35 – 19.45 uur	Opgave verkeersonderzoek door de heer John Swaans
19.45 – 19.50 uur	Uitleg ronde tafel dialoog
19.50 – 21.20 uur	Ronde tafel dialoog
21.20 – 21.30 uur	Pauze
21.30 – 22.00 uur	Terugkoppeling resultaten, vragen & discussie <ul style="list-style-type: none"><li>- Afspraken voor vervolg</li><li>- Afronden programma</li></ul>
Rond 22.00 uur	Einde bijeenkomst

# John Swaans

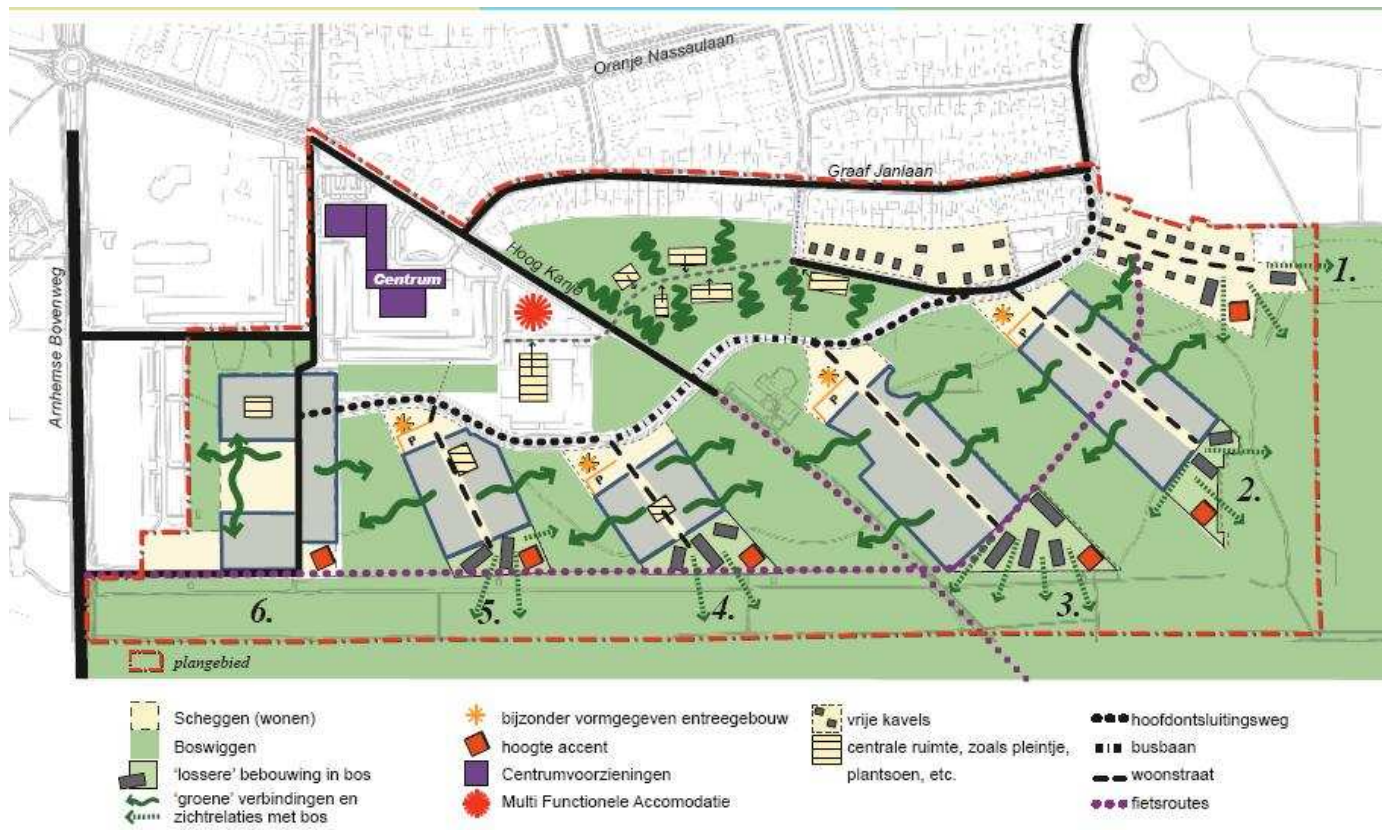
XTNT



Kerkebosch in beweging!

# 1. Kerckebosch 2025

Hoe ziet Kerckebosch er in 2025 uit volgens het Masterplan?

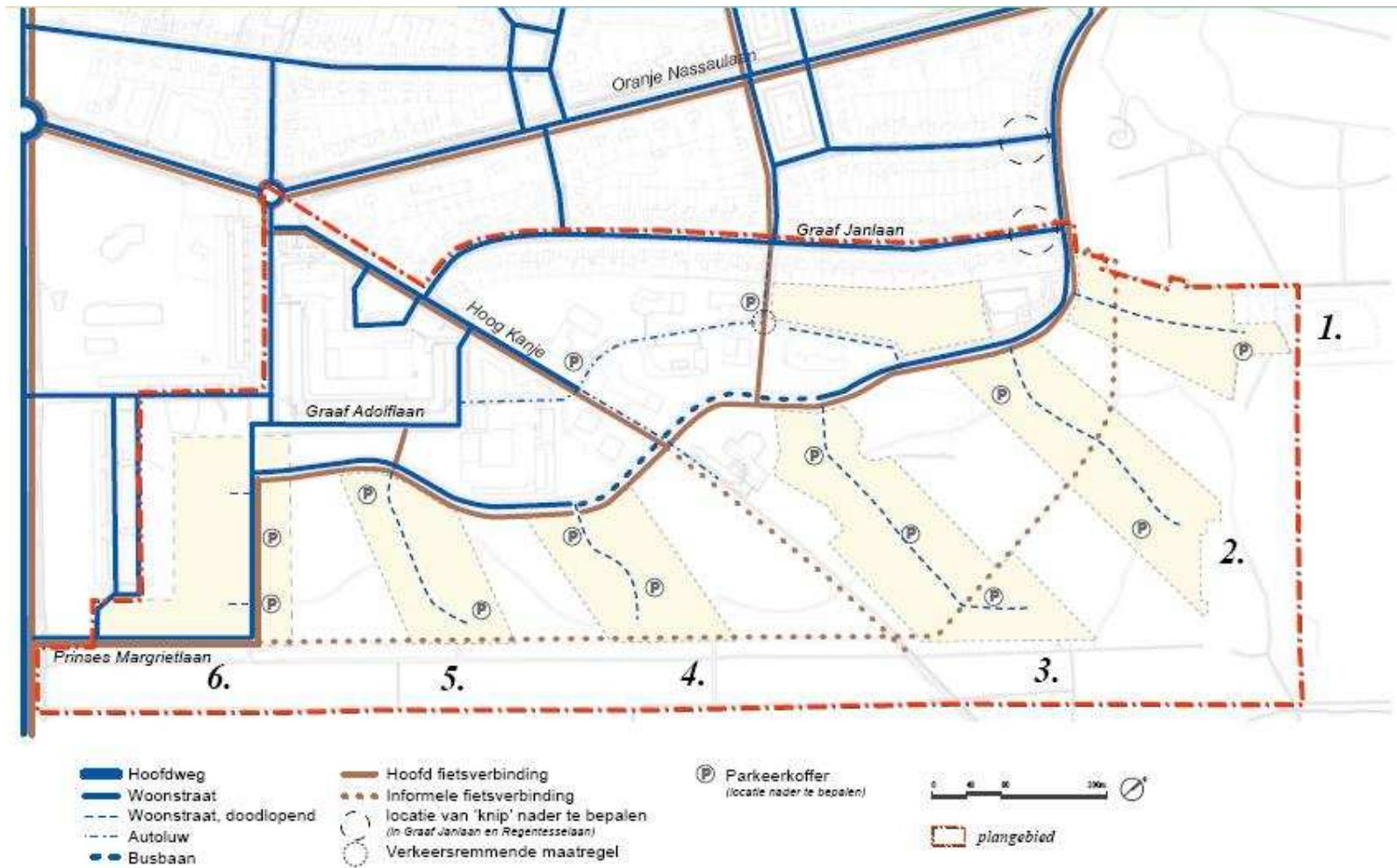


# Voorbeelduitwerking

- Bestaande bebouwing
- Activiteitscentrum
- Bestaande school
- Mogelijke uitbreiding school / maatschappelijke activiteit
- Grondgebonden woning
- Appartement 4-6 lagen
- Bijzonder entreegebouw
- Accentgebouw (6 lagen)
- Accentgebouw (10 lagen)
- Bos
- Eikenbos (te handhaven)
- Heideveld (te handhaven)
- Ecoplek
- Laan
- Parkeren onder groen
- Parkeren onder dek
- Parkeren op maaiveld
- Voorzieningen zone



## De verkeersstructuur in beeld



## Aandachtspunten bij huidig Masterplan

- Gemotoriseerd verkeer (auto/bus)
  - sluip/doorgaand verkeer
  - effecten omliggende infrastructuur
  - logische routes
- Langzaam verkeer (fiets/voetgangers)
  - routes en inrichting
  - oversteekbaarheid
  - veiligheid
- Bereikbaarheid voorzieningen (Scholen/winkelcentrum/openbare voorzieningen)
  - parkeren
  - oversteekbaarheid en veiligheid

*Daarom extra onderzoek naar de toekomstige verkeersafwikkeling!*

## Planning na 14 oktober

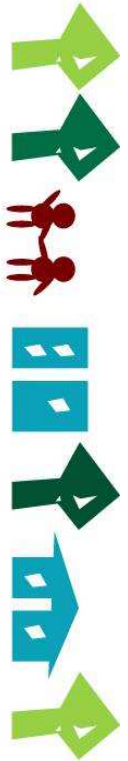
1. Inventariseren aandachtspunten en oplossingsrichtingen (14 oktober)
2. Uitzoeken aangedragen oplossingsrichtingen en bepalen effecten.  
Verkeerskundige analyse verkeersstromen en verkeersafwikkeling (gemotoriseerd en langzaam verkeer).
3. 12 november: Publieksavond 2  
Presentatie en reactie oplossingsrichtingen en vaststellen voorkeur.
4. Gemeentelijke besluitvorming – februari 2010



# Ronde tafel dialoog



Kerckebosch in beweging!



# Ronde Tafel Dialoog

## 3 Thema's (3 x 25 minuten discussie)

Gemotoriseerd verkeer (auto /bus) = **blauw**

Langzaam verkeer (voetgangers /fietsers) = **groen**

Bereikbaarheid voorzieningen en parkeren = **geel**

## Centrale vragen:

Welke aandachtspunten voor het verkeer heeft het Masterplan Kerckenbosch volgens u?

Wat zijn de oplossingsrichtingen voor deze aandachtspunten?